

Stanice za napajanje električnih vozila

POUZDANA RJEŠENJA ZA ELEKTROMOBILNOST

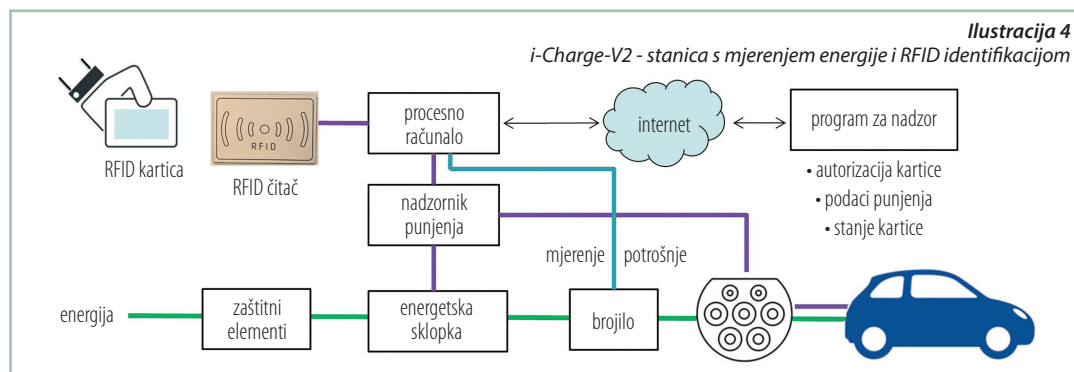
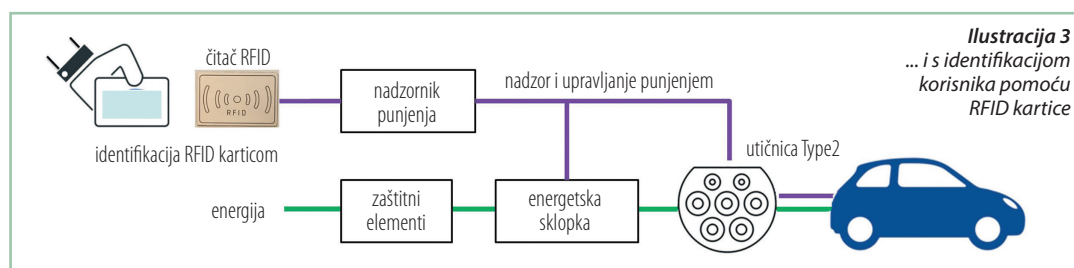
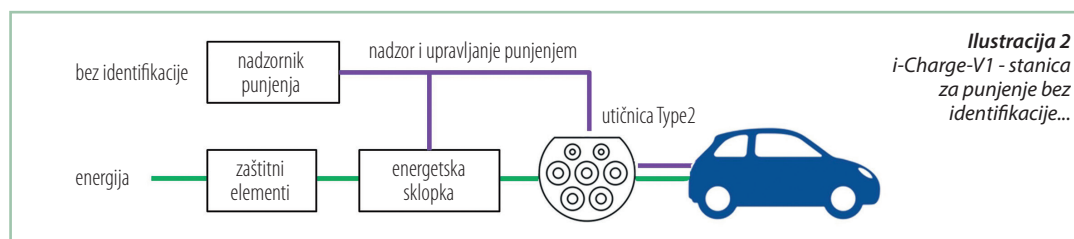
Tvrtka SCHRACK TECHNIK nudi paletu stanica za napajanje električnih vozila i-Charge. Izvedbu stanica određuje postojanje zahtjeva za mjerenjem električne energije koja se puni u vozilo kao i način identifikacije korisnika.

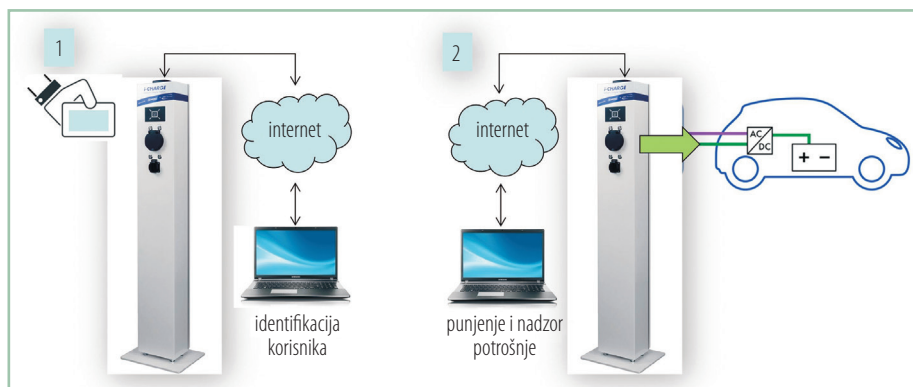
Neke primjene zahtijevaju, a neke ne zahtijevaju mjerenje električne energije koja se u punionima električnih vozila predaje u vozilo. Funkcija mjerenja energije određuje nužno postojanje brojlara u stanici za punjenje. Način identifikacije korisnika pak određuje tko će imati pristup energiji na utičnicama stanice za punjenje.

Sve stanice i-Charge koje nudi SCHRACK TECHNIK sadržavaju zaštitne elemente, zaštitne

prekidače i zaštitne sklopke diferencijalne struje (tzv. RCD sklopke) i nadzornik punjenja prema normama niza HRN EN 61 851 (il. 1, tablice 1 i 2). Uobičajeno su opremljene jednom utičnicom Type2 $3 \times 400 \text{ V} / 16 \text{ A}$ što osigurava snagu punjenja od 11 kW, a na stanici se također nalazi i jedna šuko-priključnica $230 \text{ V} / 16 \text{ A}$ što osigurava priključnu snagu 3,7 kW. Kućište je izvedeno od plastificiranog nehrđajućeg čelika u tipičnim dimenzijama (visina \times širina \times dubina): $1300 \times 360 \times 210 \text{ mm}$. Broj priključnica za punjenje može se prilagoditi u skladu sa zahtjevima korisnika. Stanica je predviđena za montažu vijcima na tlo uz dovod kabela kroz dno ormara. Električni priključak se izvodi na pet stezaljki (sustav TNS). Prema zahtjevima kupca stanicu je moguće ciljano obojati i oslikati.

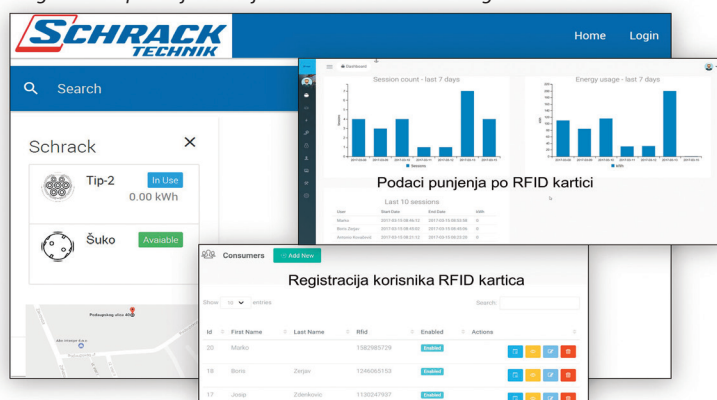
Ilustracija 1
Stanica za punjenje i-Charge



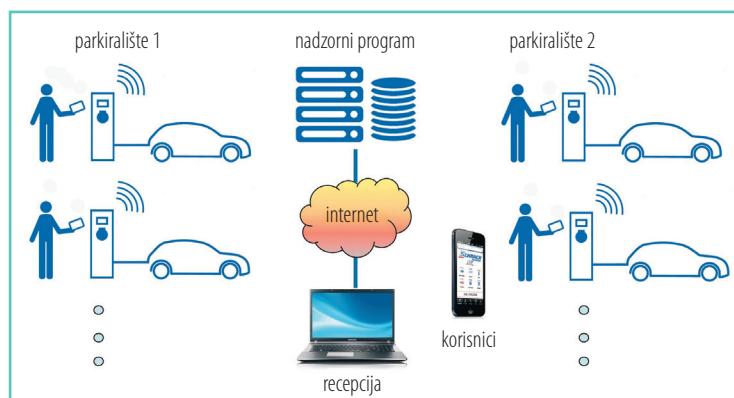


Ilustracija 5
Punjenje vozila na staciji i-Charge-V2

Ilustracija 6
Programska aplikacija za daljinski nadzor stanice i-Charge-V2



Ilustracija 7
Povezivanje nekoliko stanica i-Charge-V2 na jedno nadzorno mjesto



Stanica i-Charge-V1 nema mjerenje energije i može se izvesti bez identifikacije korisnika ili s identifikacijom korisnika pomoću RFID kartica (il. 2 i 3).

Stanica i-Charge-V2 mjeri energiju, a korisnici se identificiraju preko RFID kartica. Kartice se programiraju na mjestu nadzora ili na samoj stanici (il. 4). Čim se kartica provuče ispred čitača, korisnik se prepoznaje i prema vozilu se propušta energija pod nadzorom nadzornika punjenja (il. 5).

Moguć je daljinski nadzor ciklusa punjenja preko interneta, npr. s recepcije hotela, kampa ili parkirališta pomoću programske aplikacije (il. 6).

Programska aplikacija omogućava povezivanje nekoliko stanica, odnosno nekoliko parkirališta u jedno nadzorno mjesto (il. 7). ■

tehnički podaci	utičnice	
	šuko	Type2
napon priključka, V	230	400
struja priključka, A	10 - 16	16 - 32
broj faza	jednofazna (AC)	trofazna (AC)
snaga priključka, kW	2 - 3,7	11 - 44
trajanje punjenja, h	8 - 10	< 1 - 3

Tablica 1
Najčešće vrijednosti priključka šuko i Type2

Tablica 2
Pridruženje tipa priključka i vozila

modeli vozila	utičnice	
	šuko	Type2
Renault Zoe		X
Renault Kangoo i Fluence	X	X
Renault Twizy	X	X
Tesla Model S	X	X
Mitsubishi i-MiEV, Citroën C-Zero, Peugeot iOn	X	X
Citroën Berlingo	X	X
Ford Focus Electric	X	
Opel Ampera	X	X
Toyota Prius Plug-in	X	X
Smart fortwo e-Drive	X	X
Nissan Leaf	X	X



SCHRACK TECHNIK d.o.o.

Zavrtnica 17, 10 000 Zagreb

tel: 01/ 605 55 00, faks: 01/ 605 55 66

e-mail: schrack@schrack.hr, www.schrack.hr